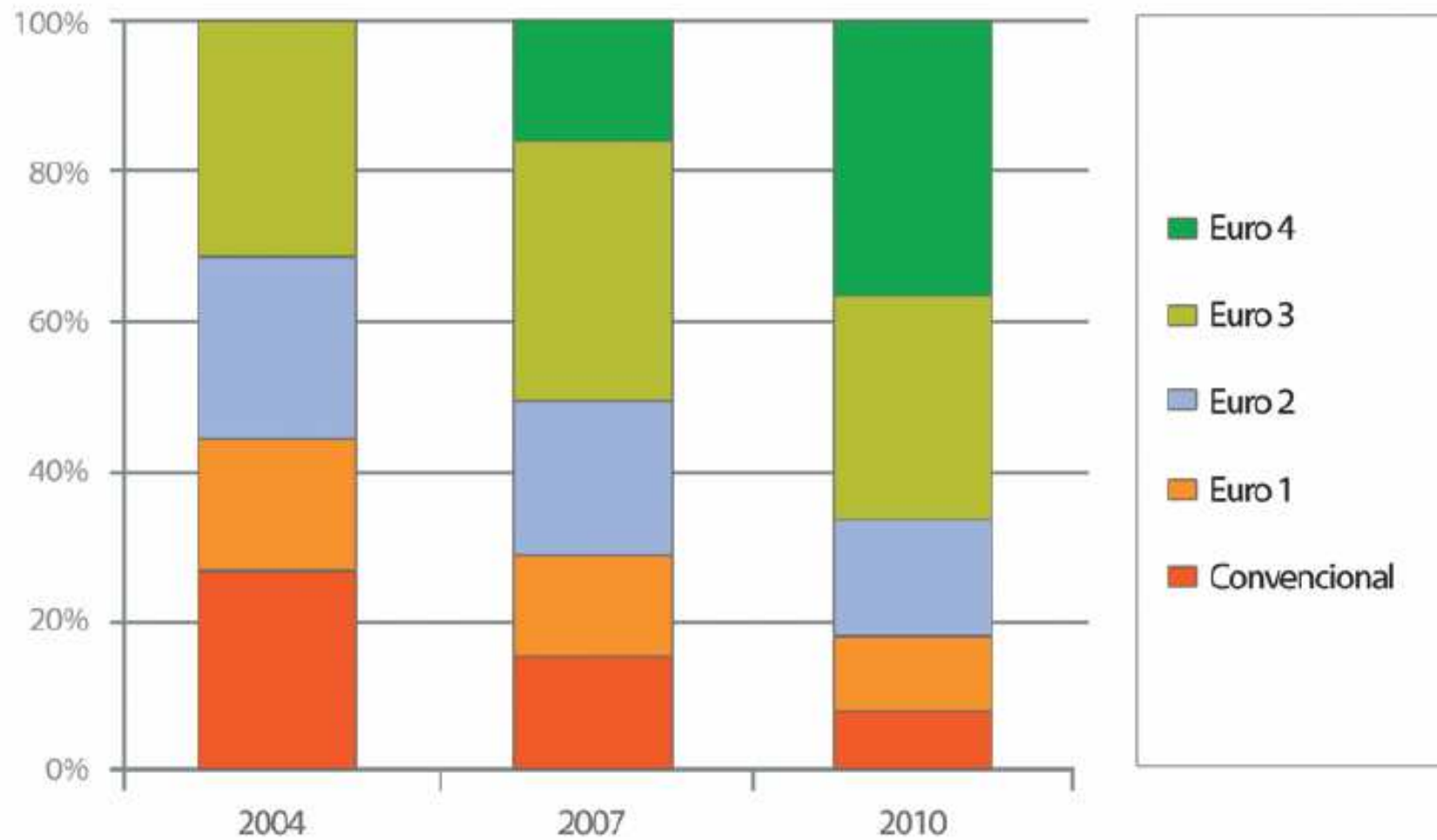


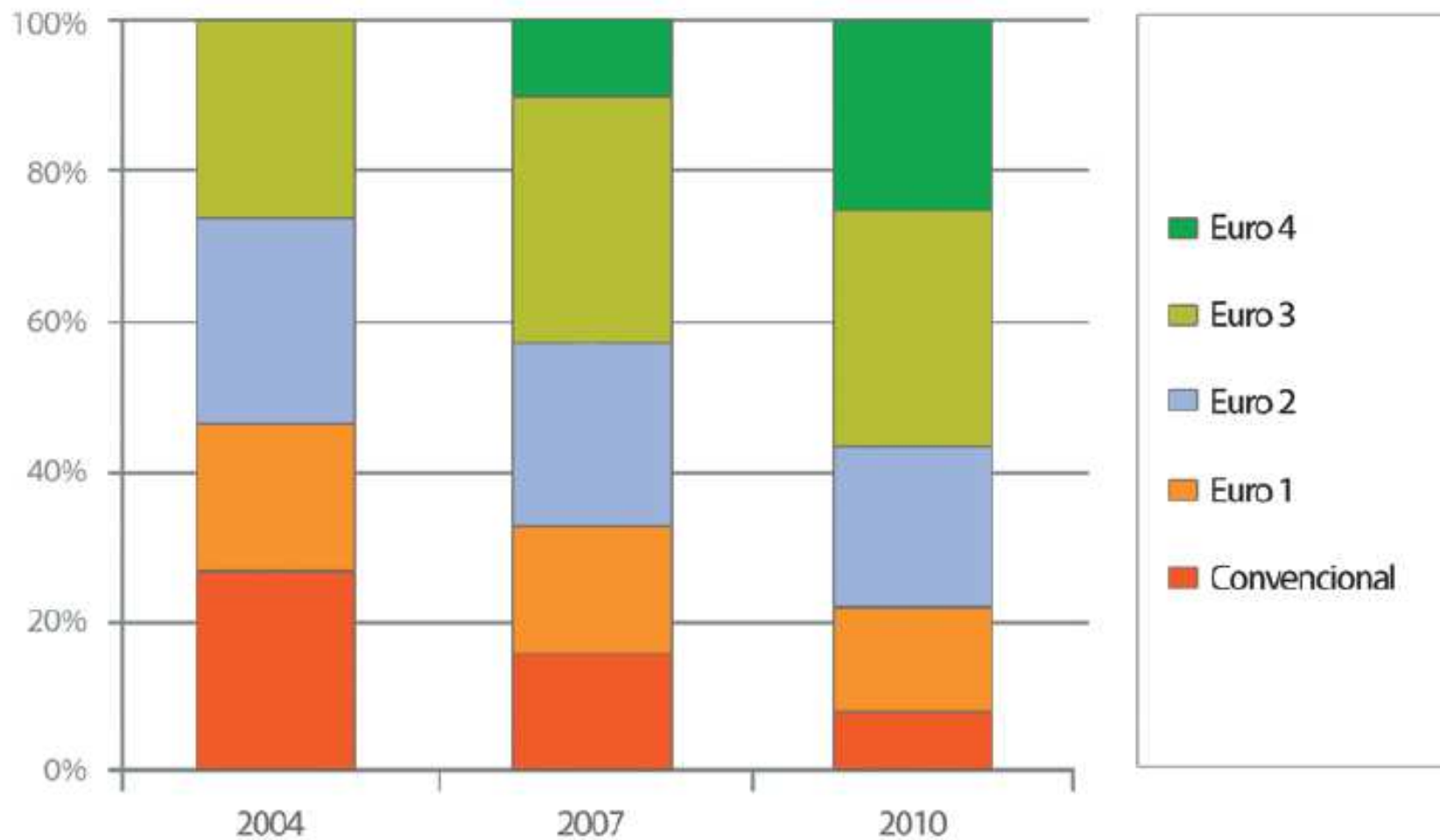
# OPCIONES ANALIZADAS PARA LA IMPLANTACIÓN DE UNA ZEB



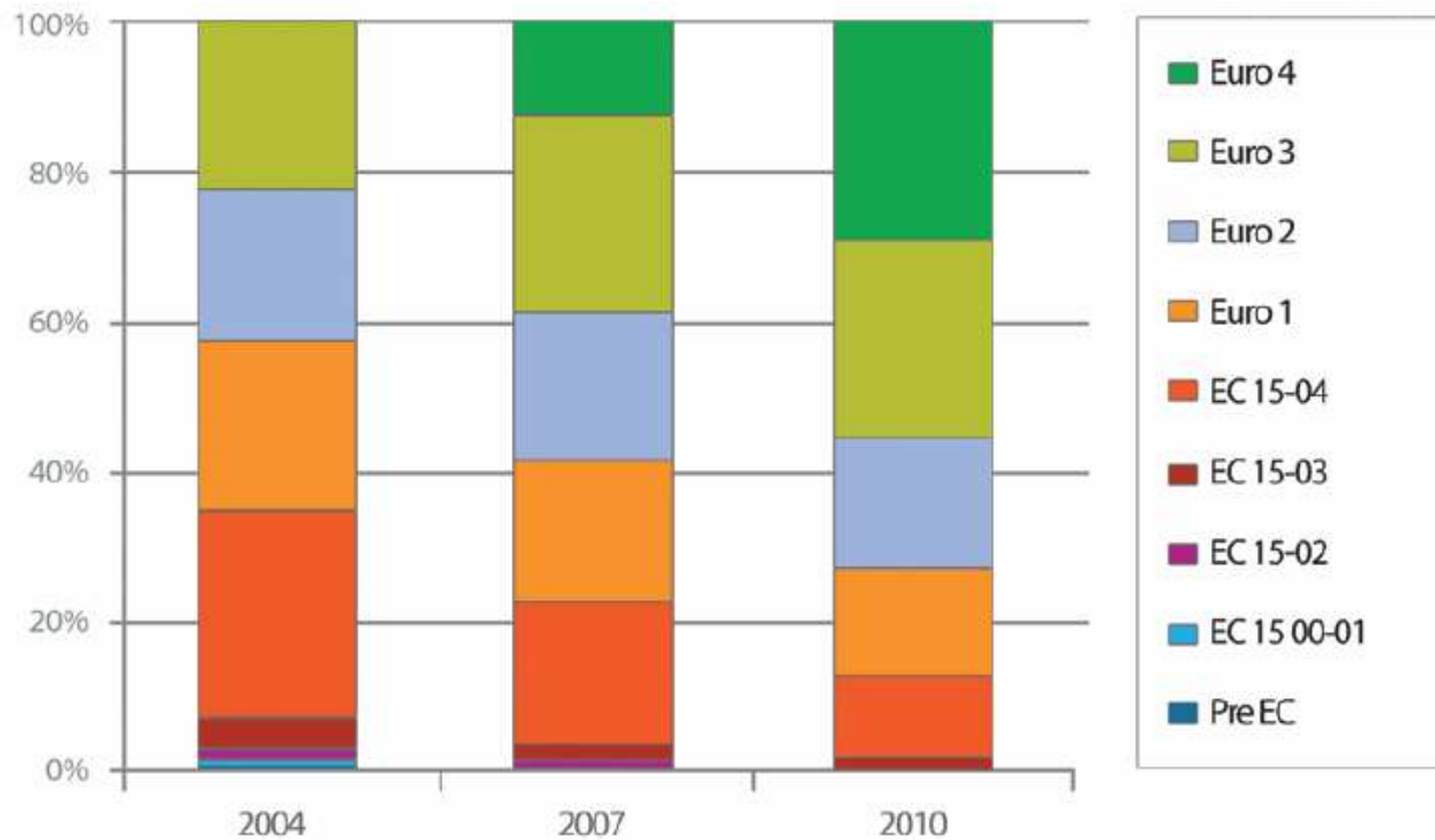
## EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE TURISMOS DIÉSEL Y PROPULSADOS POR GLP



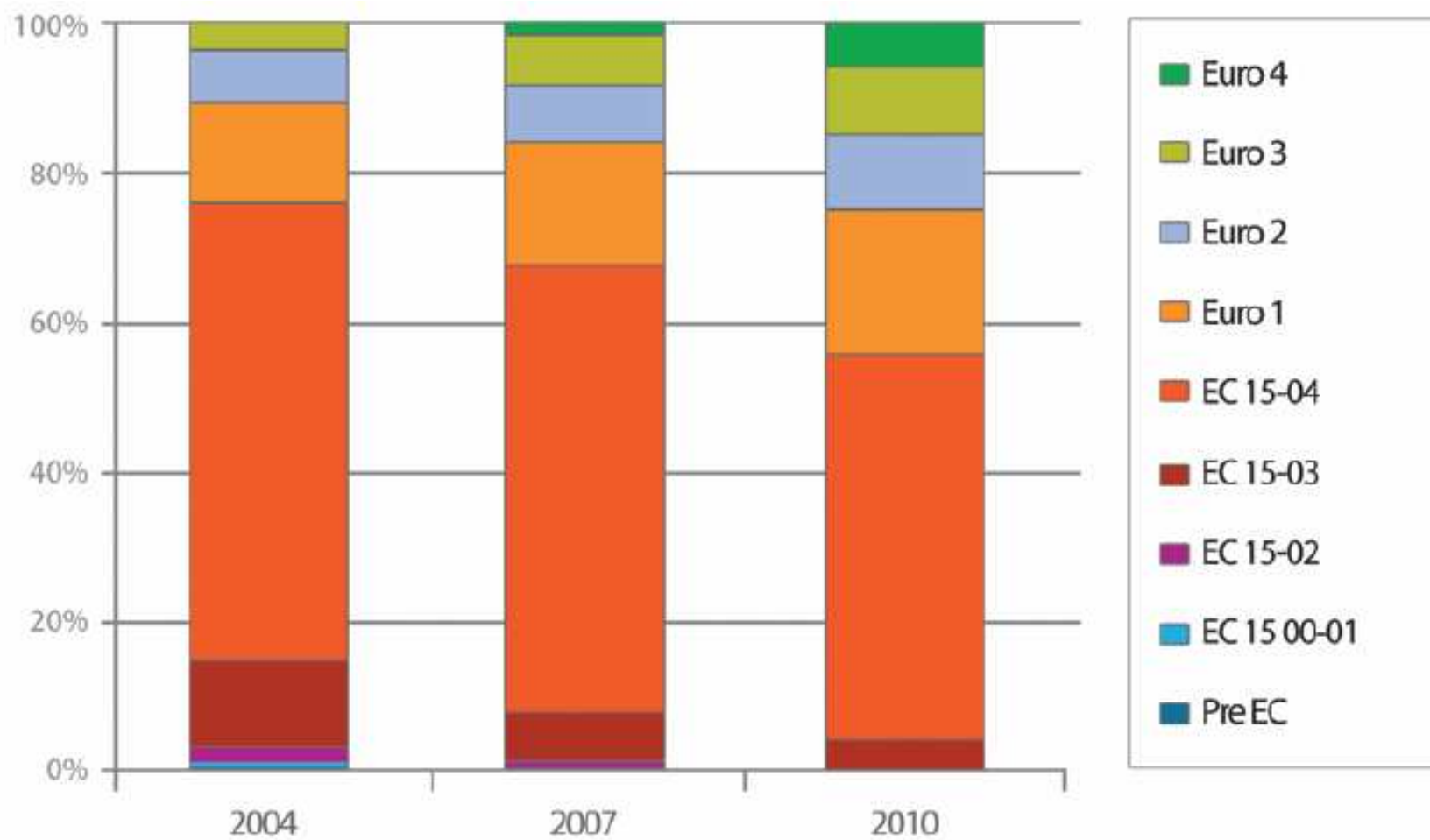
## EVOLUCIÓN DE LAS EMISIONES DEBIDAS A LOS DIFERENTES GRUPOS DE VEHÍCULOS DIÉSEL Y PROPULSADOS POR GLP



## EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE TURISMOS DE GASOLINA



## EVOLUCIÓN DE LAS EMISIONES DEBIDAS A LOS DIFERENTES GRUPOS DE VEHÍCULOS DE GASOLINA



## CONTRIBUCIÓN A LAS EMISIONES DEBIDAS AL TRANSPORTE POR CARRETERA

	<b>PORCENTAJE SOBRE LAS EMISIONES DE NO<sub>x</sub> DEBIDAS AL TRÁFICO RODADO</b>	<b>PORCENTAJE SOBRE LA IMD GLOBAL DEL MUNICIPIO</b>
Turismos	47,17%	79,08%
Furgones	12,63%	9,85%
Camiones	21,06%	4,49%
Autobuses	18,84%	2,52%
Ciclomotores y motocicletas	0,31%	4,06%

## REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES ASOCIADA A LA IMPLANTACIÓN DE LA ZEB

CONTAMINANTE	2004	2010	REDUCCIÓN (%)
NO <sub>x</sub> (t)	16.750	8.789	47,53
CO (t)	96.431	82.477	14,47
PM (t)	1.120	704	37,14
CO <sub>2</sub> (kt)	4.227,7	3.895,8	7,85