

Převod zboží ze silniční přepravy na železnici

Bohemia Express



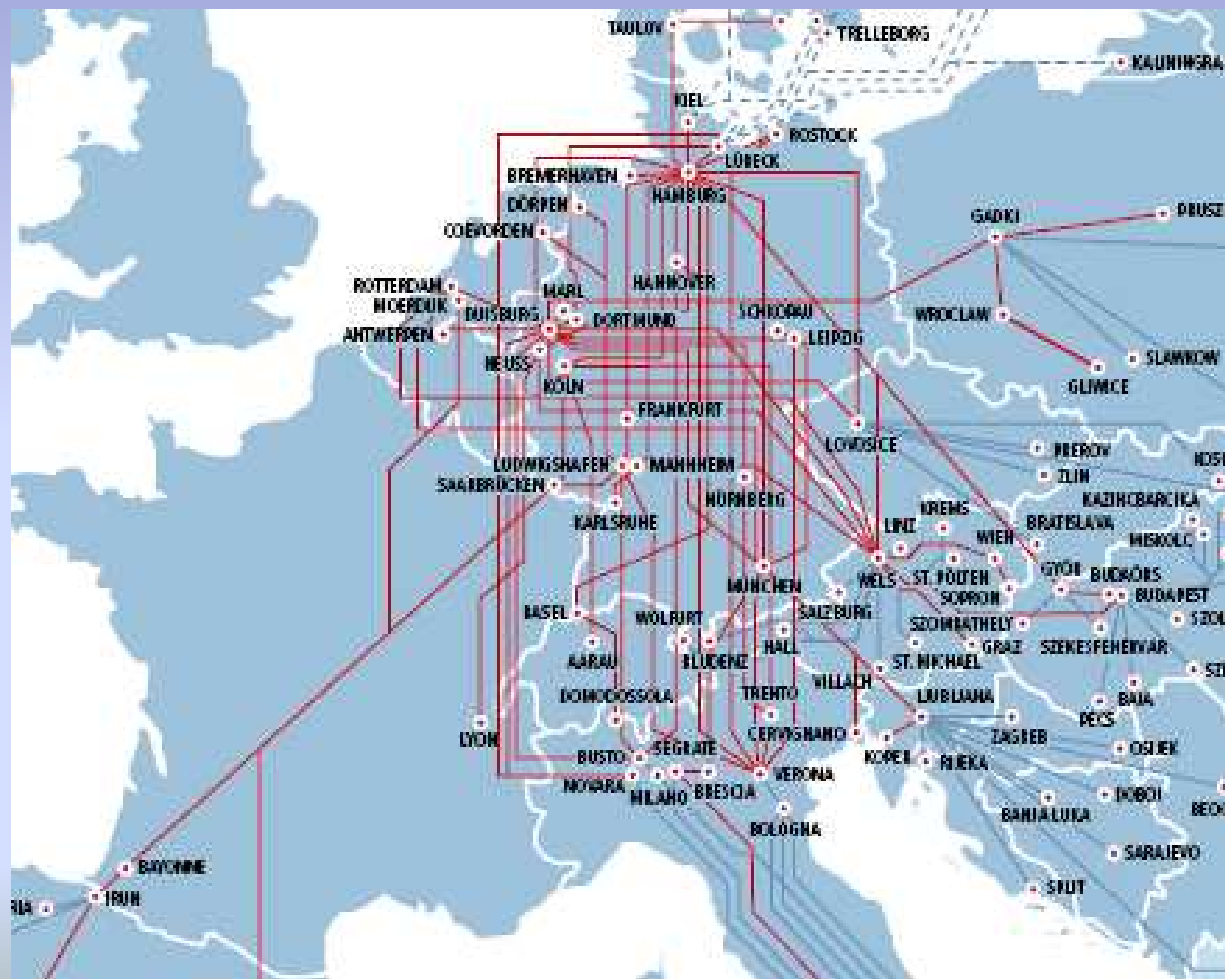
Květen 2008

Ing. Vladimír Fišer, Bohemiakombi

Kdo je Bohemiakombi?

- Operátor kombinované dopravy silnice - železnice
- Propojuje a sladuje zájmy silničních dopravců a železnice v oblasti kombinované dopravy
- ČD Cargo a.s., ČESMAD Bohemia + zahraniční operátoři kombinované dopravy jsou vlastníky firmy
- Historie: tzv.doprovázená kombinovaná doprava (vlaky RoLa)
- Současnost: tzv.nedoprovázená kombinovaná doprava („Bohemia Express“)

Evropská síť linek KD



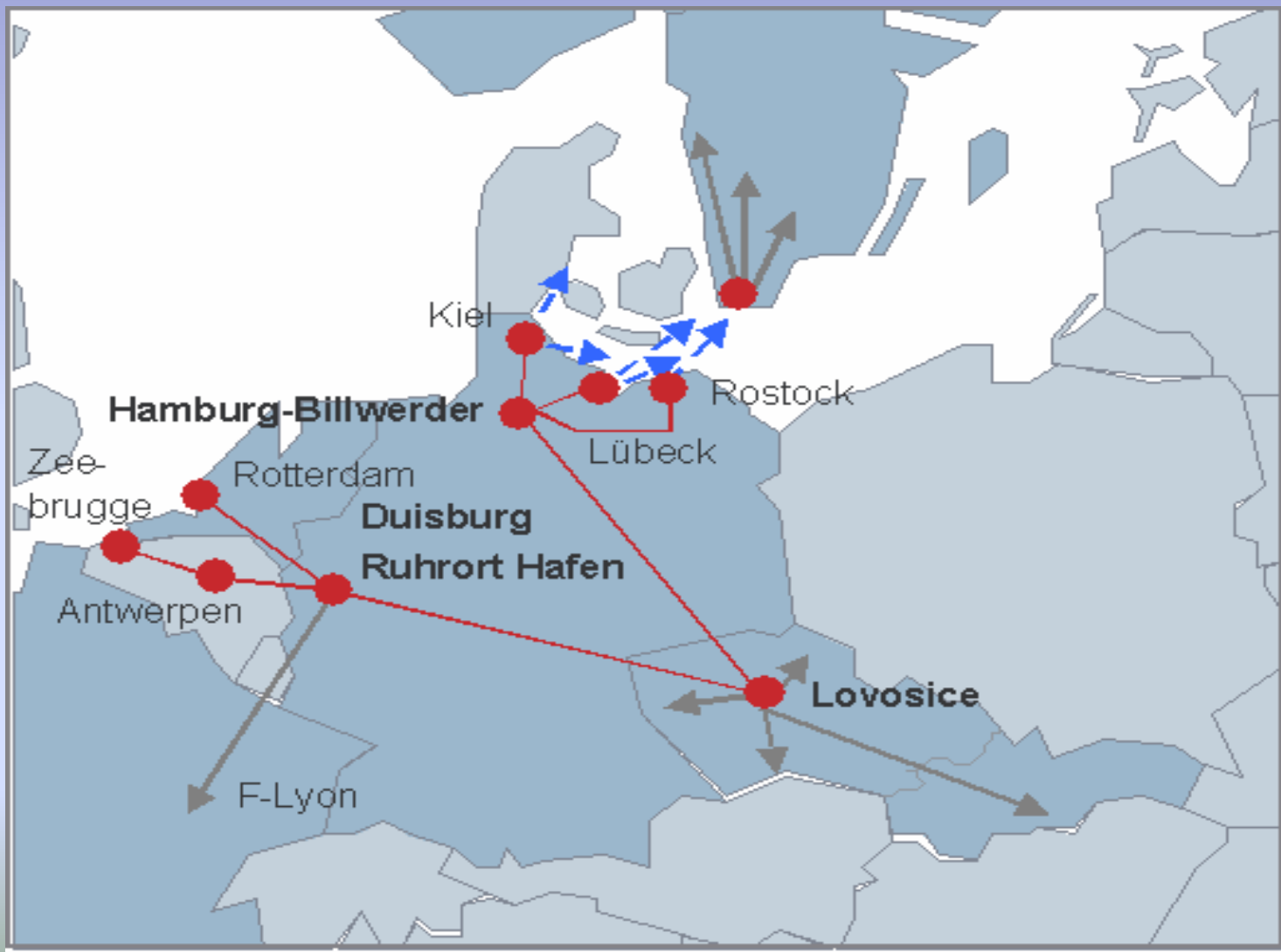
Evropská síť linek KD

- Přímé vlaky na dlouhé vzdálenosti s pevnými jízdními řády
- Vedeny mimo seřad'ovací nádraží - rychlost
- Na evropské síti linek kombinované dopravy více než 170 přímých vlaků denně
- Po rozšíření EU rozvoj linek i ve směru východ – západ
- Aktuálně v provozu první dvě linky až do ČR
- Zatím jen do Lovosic, potřeba výstavby VLC

„BOHEMIA EXPRESS“

- Napojil českou železniční síť na evropskou síť linek kombinované dopravy
- Speciální servis určený pro silniční dopravce a spedice
- Vlaková spojení Lovosic s 35 nejvýznamnějšími terminály v 8 zemích západní Evropy
- Přepravy z Lovosic po železnici (nočním skokem do Přerova, Ostravy, Kopřivnice)

„BOHEMIA EXPRESS“



Za jakých podmínek ?

- Doba přepravy je srovnatelná s dobou přepravy po silnici
- Spolehlivost přepravy, tj.dodržení termínu dodání
- Ceny za přepravu jsou nižší než jsou náklady silničního dopravce při přímé přepravě po silnici
- Informační servis on-line:
 - informace o jízdních řádech na www.kombiverkehr.de
 - informace o sledování zásilek na www.cesar-online.com

Příklady doby přepravy

Z Lovosic do:	Přepravní vzdálenosti v km	Doba přepravy vč. překládky	Frekvence odjezdů týdně
Hamburg	573	12 hod	3x
Duisburg	660	17 hod	3x
Rotterdam	852	33 hod	3x
Ludwigshafen	730	1 den 18 h	3x
Trelleborg	724	1 den 15 h	3x
Antwerpy	831	2 dny 8 h	3x

Nezbytnou podmínkou je technické vybavení silničního dopravce:

- Tankové kontejnery (nejčastěji používané ložné jednotky)
- Sedlové návěsy vybavené uchopovacími hranami nebo rohovými prvky pro překládku silnice / železnice
- Výměnné nástavby
- Ložné jednotky, které neodpovídají normě ISO, musí být opatřeny kódovými štítky - je vhodné vyžadovat je už od výrobce při nákupu







Překážky a negativa

- Technické

- nebyl a dosud stále ještě neexistuje dostatek vhodné silniční techniky ze strany českých silničních dopravců

- Legislativní

- svozy a rozvozy z terminálů jsou v Evropě i u nás naprosto nelogicky považovány za nepovolenou kobotáž – očekávaná změna k lepšímu měla nastat k 1.5.2008

- není plněn český Program podpory kombinované dopravy 2006 - 2011

- Psychologické

- počáteční nedůvěra ze strany silničních dopravců (dotace?)

- vyžaduje vyšší úroveň řízení práce ze strany dispečerů

Plusy

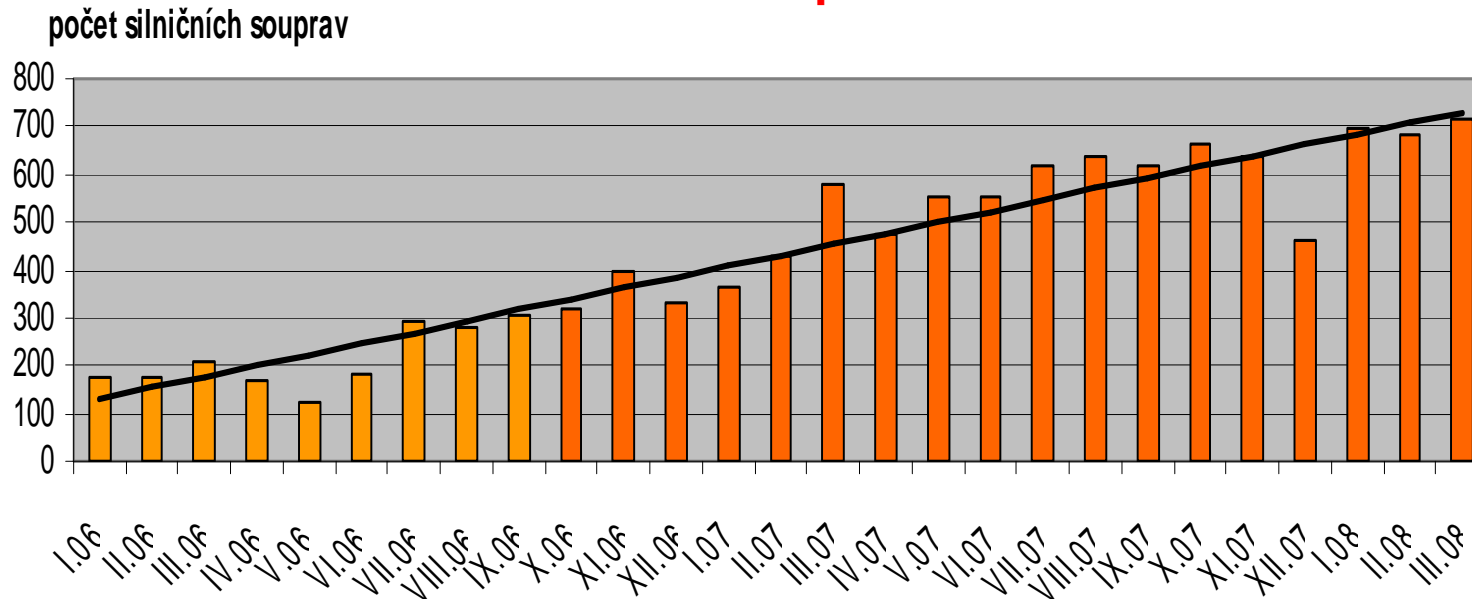
- Přepravy nebezpečného zboží s menším rizikem
- Linky umožňují realizaci přeprav „Just in time“ s využitím železnice
- Celá řada legislativních zvýhodnění (výjimky ze zákazů jízd, slevy ze silniční daně, vyšší limity hmotnosti silničních souprav v D, A atd.)
- Nedoprovázená KD účinně řeší problém nedostatku řidičů
- Eliminuje růst vlastních nákladů silniční dopravy (rostoucí ceny ropy, mýto...)
- V důsledku postupného zpevnování české měny mají ceny za přepravy dlouhodobě klesající tendenci (oproti roku 2005 pokles o 6,5% !!!)

Jaké jsou tedy šance?

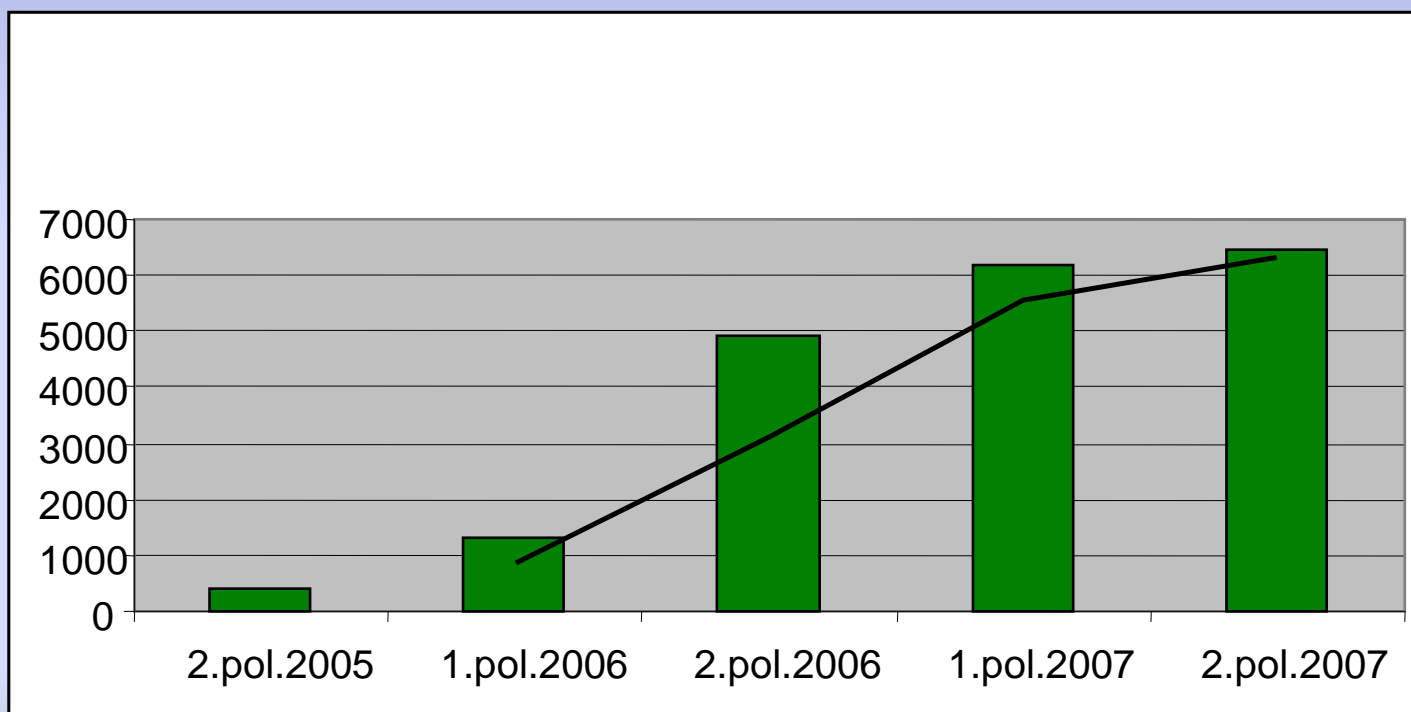
- Šance na úspěch rostou, a to s postupně spravedlivějším zpoplatňováním silniční a železniční infrastruktury
- Zavádění mýta na dálnicích, zvyšování nákladů silničních dopravců...
- Reálné šance především na dlouhých destinacích
- Zásadním problémem je překonávání vysokých ztrát způsobených jízdami zpočátku málo vytížených vlaků
- Po počátečním přechodném ztrátovém období lze však linky provozovat beze ztrát a bez jakýchkoliv dotací.

Postupné převádění přeprav ze silnice na železnici Lovosice - Duisburg

"Bohemia Express I"



Trend nedoprovázené kombinované dopravy silnice / železnice



Realita, anebo jen utopie?

- Od zahájení provozu vlaků „Bohemia Express“ uplynulo 2,5 roku
- Za tuto dobu odjelo 1150 vlaků
- Bylo dosaženo efektu převedení 24 000 silničních souprav ze silnice na železnici

Srovnání systémů RoLa v. „Bohemia Express“

Česká republika - Německo	Kombinovaná doprava silnice/železnice		
	A. Doprovázená	B. Nedoprovázená	
	Linka RoLa	Linky "Bohemia Express"	
	Lovosice - Dresden	Lovosice - Duisburg	Lovosice - Hamburg Billw.
Počet kamionů převedených na železnici za 1 rok	78.000 až 93.000*	6.624**	5.986**
Vzdálenost po silnici	95 km	682 km	570 km
Počet km jízd kamionů převedených na železnici	7,4 až 8,8 mil.km	4,5 mil.km	3,4 mil.km
Dosažený efekt převodu ze silnice na železnici	7,4 až 8,8 mil.km	7,9 mil.km	

* průměrné hodnoty dosažované v letech 1994 - 2004

** hodnoty dosažené v roce 2007

Děkuji Vám za pozornost!

Více podrobnějších informací získáte na

www.bohemiakombi.cz