

VIEŠŪJŲ LOGISTIKOS CENTRŲ PLĖTRA LIETUVOJE

Susisiekimo ministerija

Logistikos skyrius

Ramūnas Rimkus

2008-02-22

Teisės aktai numatantys viešųjų logistikos centrų steigimą

- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gruodžio 9 d. nutarimas Nr. 1568 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių plano patvirtinimo“.
- Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2005 m. birželio 23 d. nutarimu Nr. 692 „Dėl ilgalaikės (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategijos patvirtinimo“ patvirtino ilgalaikę (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategiją.

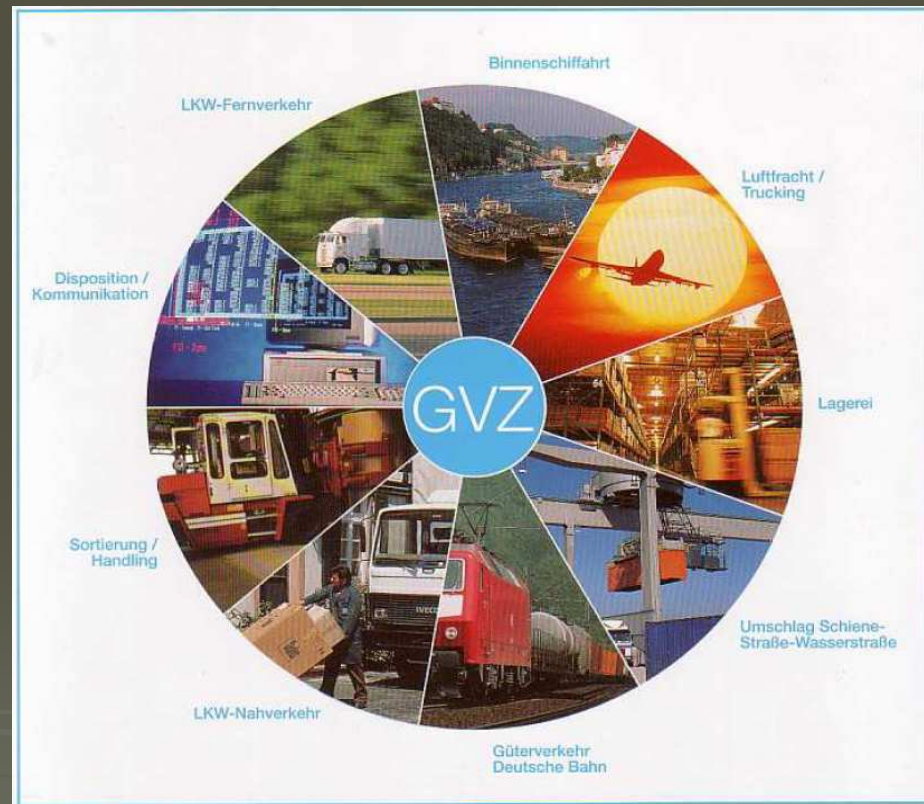
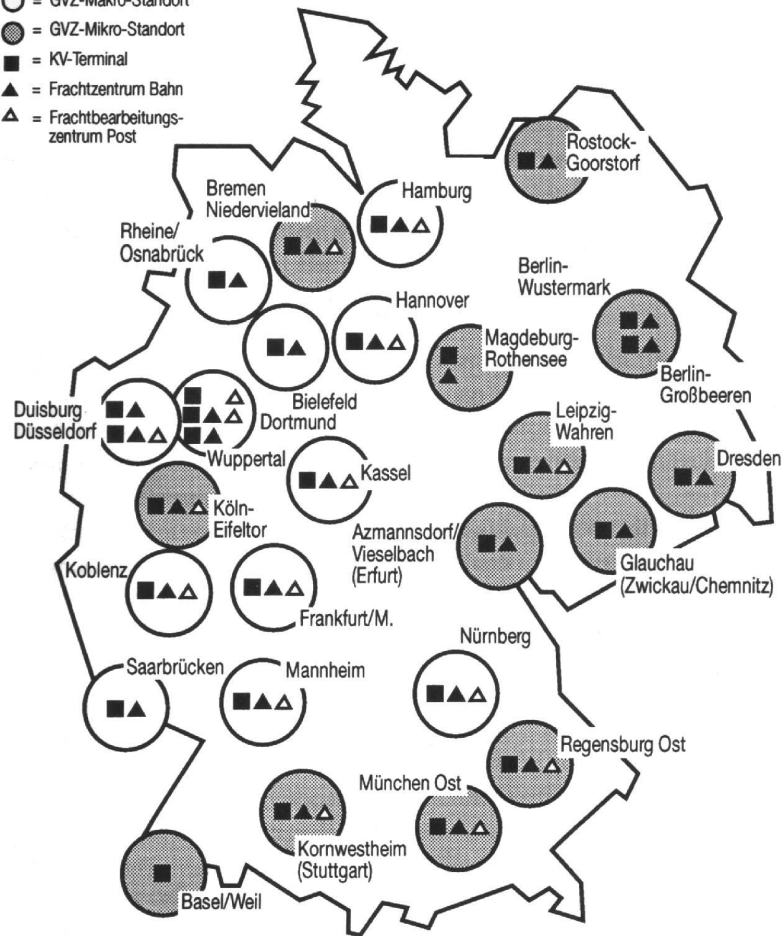
Logistikos centras Lietuvoje



Vokietijos logistikos centrų tinklas

Legende:

- = GVZ-Makro-Standort
- = GVZ-Mikro-Standort
- = KV-Terminal
- ▲ = Frachtzentrum Bahn
- ▲ = Frachtbearbeitungs-zentrum Post



Viešasis logistikos centras



Viešųjų logistikos centrų privalumai

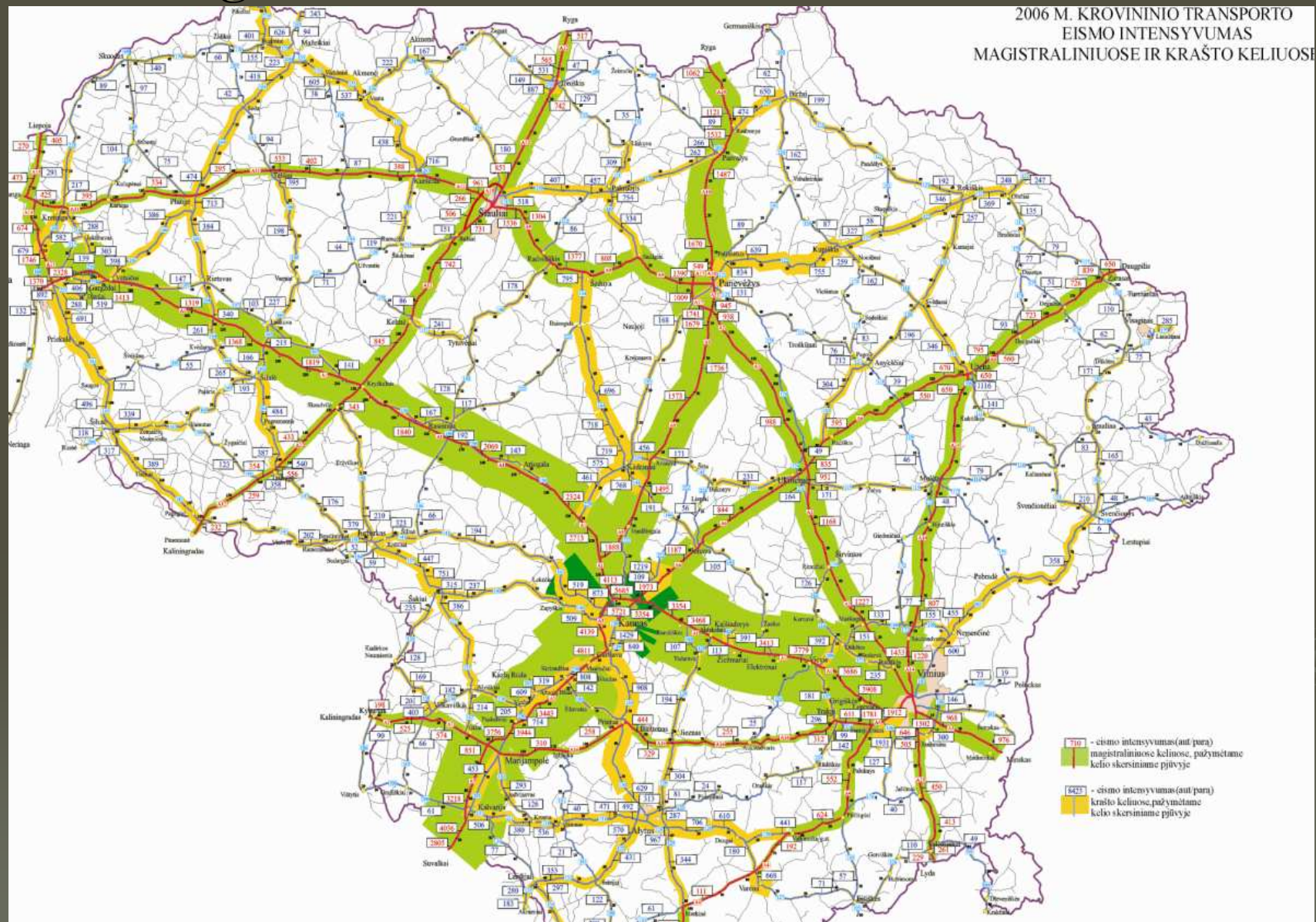
- Optimalus transporto pajėgumų bei transporto infrastruktūros išnaudojimas.
- Mažesnės spūstys keliuose ir saugumo keliuose didėjimas;
- Taršos ir triukšmo sumažėjimas;
- Energijos išteklių taupymas.
- Šaunaudų mažėjimas;
- Mažesnis transporto priemonių parko poreikis;
- Greitesnė sienų kirtimo procedūra;
- Draudimų dirbti tam tikru paros metu ar savaitės dieną išvengimas.

- Sparčiai didėjantis krovinių transporto intensyvumas ir augantys krovinių srautai;
- Eismo grūstys miestuose, “užsikimšusios” arterinės gatvės, spūstys miestų priegose, padidėjęs avaringumas bei tarša;
- Akivaizdus tikslios statistinės informacijos bei srautų analizės ir prognozių valdymo schemų trūkumas miestų transporto sistemoje;
- Poreikis pagerinti multimodalinio transportavimo galimybes verčia ieškoti pažangių ir efektyvių sprendimų.

Viešųjų logistikos centrų steigimas

- 2007 m. LRV Strateginio planavimo komitetas pritarė siūlomoms viešųjų logistikos centrų steigimo vietoms ir projektų vykdytojams;
- 2007 m. pabaigoje šiems siūlymams pritarė ir Viešųjų logistikos centrų plėtros ir veiklos priežiūros nuolatinė komisija;
- 2008 m. LRV pripažino Vilniaus ir Klaipėdos viešuosius logistikos centrų projektus pripažino valstybei svarbiais ekonominiais projektais.

Krovininio transporto eismo intensyvumas magistraliniuose ir krašto keliuose 2006 m.

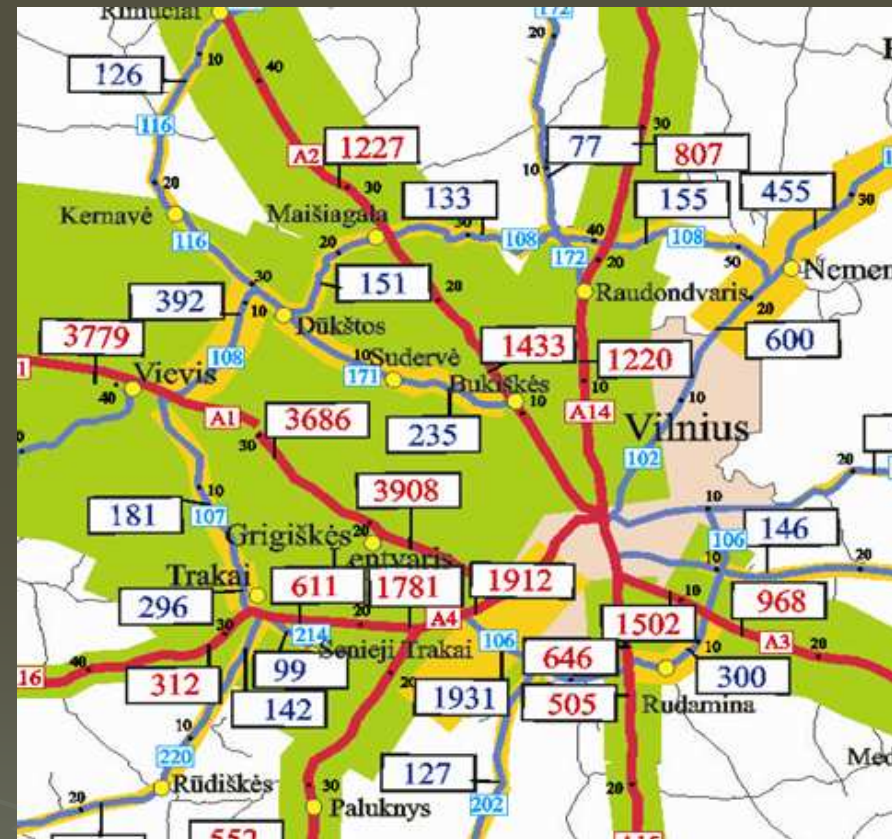


Krovininio transporto eismo intensyvumas keliais Vilniaus miesto prieigose

2005 m.



2006 m.

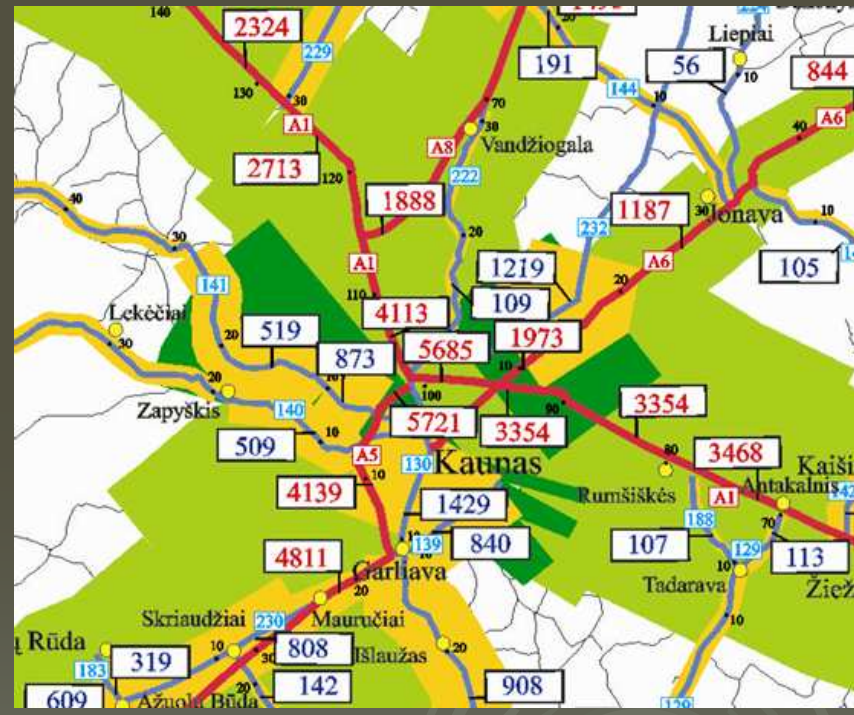


Krovininio transporto eismo intensyvumas keliais Kauno miesto prieigose

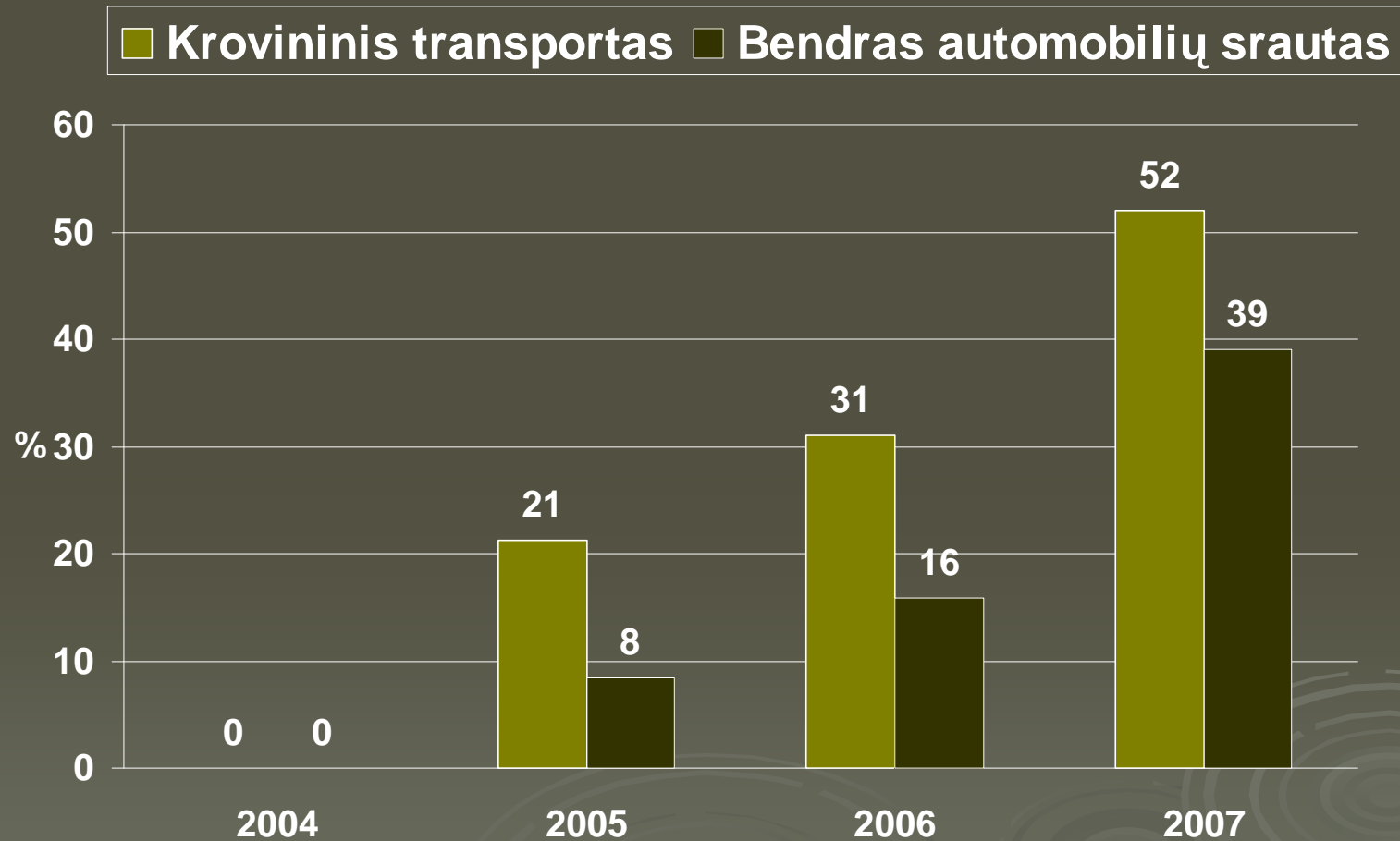
2005 m.



2006 m.



Vidutinis automobilių eismo intensyvumo pokytis E kategorijos keliuose 2004-2007 m



Viešųjų logistikos centrų įtaka problemų sprendimui

- Norint bent dalinai išspręsti aktualias problemas reikia pasitelkti į pagalbą pažangius ir efektyvius logistinius sprendimus ir kurti naujus arba tobulinti jau esamus transporto infrastruktūros objektus.
- Viešųjų logistikos centrų įkūrimas Lietuvoje būtų vienas iš daugelio efektyvių ir pažangių sprendimų, kurių pagalba būtų galima efektyviau naudoti transporto priemones, efektyviai išnaudoti kiekvienos transporto rūšies stipriausias savybes, sutelkti krovininių automobilių srautus miestų išorėje.

AČIŪ UŽ DĒMESI.

