

# Citylogistik og miljøzone baseret på dialog

Civilingeniør  
Malene Kofod Nielsen



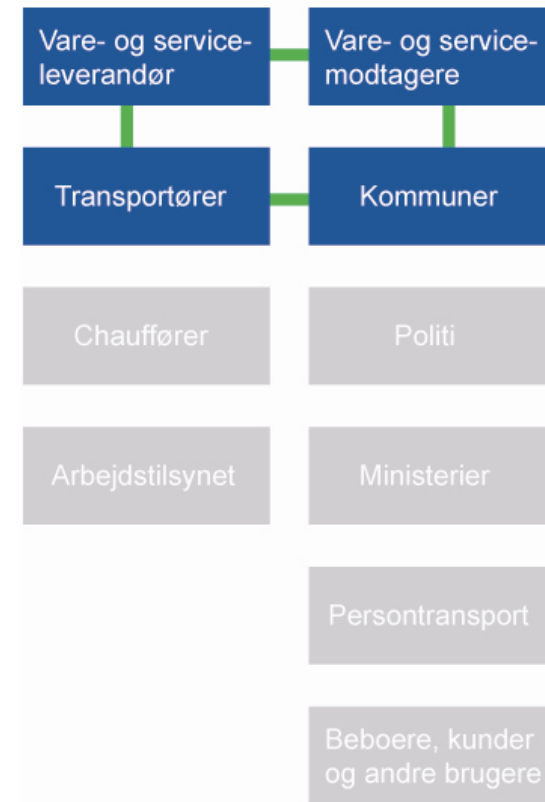
## Citylogistik i Aalborg

- Undersøgelse af potentiale for citylogistik i Aalborg (1994-1996)
- Effektivisering af godstransport i byer (Aalborg Kommune og Vejdirektoratet – rapport nr. 209, 2000)
- Konference i Aalborg, forår 2000
- Samarbejde med Trafikministeriet, København og Århus Kommuner, forår 2001
- Projektet ”Effektiv Godstransport i Aalborg” 2000-2003
- eDrul eCommerce Enabled, Demand Responsive Urban Logistics
- Diverse EU-projekter
- Miljøzone – arbejde igangsat ultimo 2004
- Lov om ændring af miljøbeskyttelsesloven (miljøzone) december 2006
- Vedtagelse af miljøzone i Aalborg Byråd november 2007

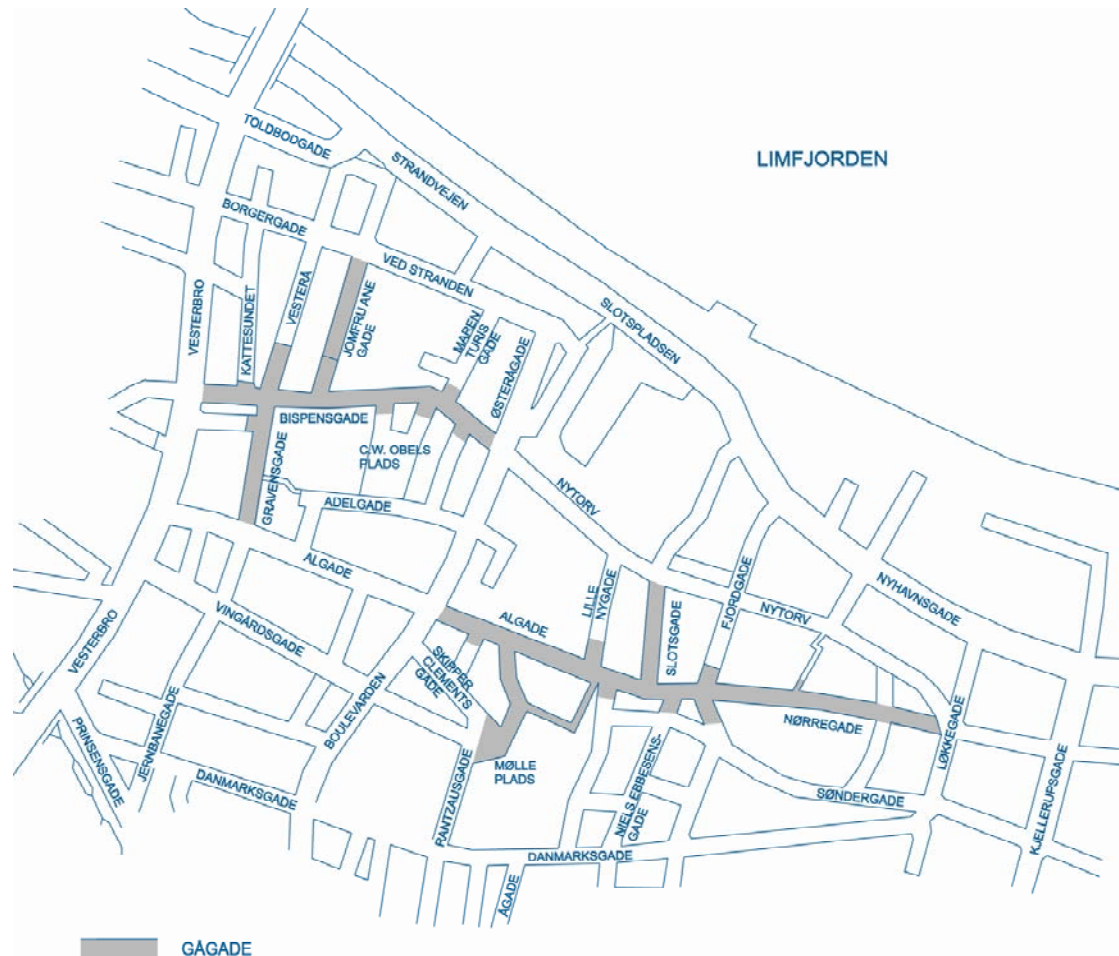
## Samarbejdsparter

- Aalborg City
- Post Danmark
- Danske Fragtmænd
- GLS
- DHL
- HTS Arbejdsgiverforeningen
- DTL
- SID
- Aalborg Industri og Handelskammer
- Aalborg Havn
- Nordjyllands Politi
- Aalborg Kommune

## Interessenterne



# Projektområde



## Forsøgets indhold

- Registrering af tidsforbrug i gågadesystemet
- Ændring af kørselsretninger
- Etablering af afsætnings- og vigepladser
- 2 mand i én bil
- Koordineret kørselsplanlægning
- Fælles City Fragtbrev
- Fælles modtagebutik for et antal butikker
- Adfærdsændring hos chaufførerne – rollemodeller
- Levering via bagdør



## Registrering af tidsforbrug i gågadesystemet

Ændring af kørselsretninger

Etablering af afsætnings- og vigepladser

2 mand i én bil

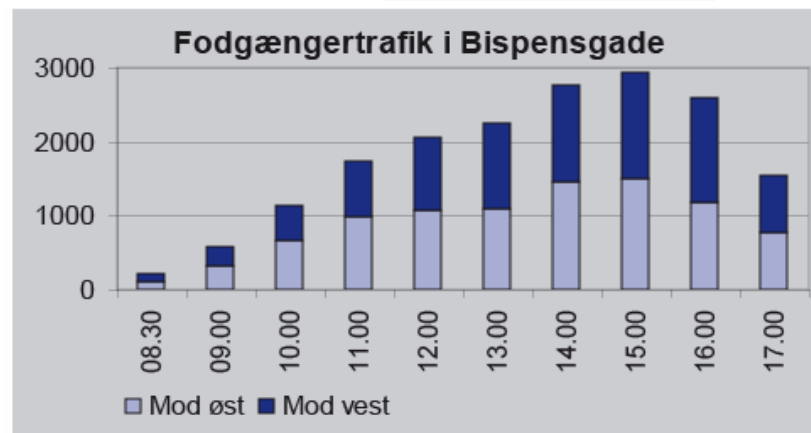
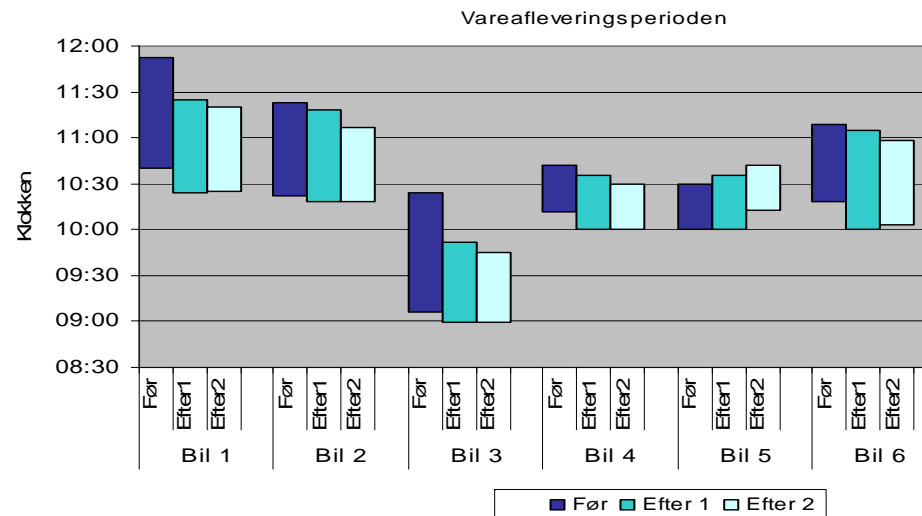
Koordineret kørselsplanlægning

Fælles City Fragtbrev

Fælles modtagebutik for et antal butikker

Adfærdsændring hos chaufførerne – rollemodeller

Levering via bagdør



Registrering af tidsforbrug i gågadesystemet

## Ændring af kørselsretninger

Etablering af afsætnings- og vigepladser

2 mand i én bil

Koordineret kørselsplanlægning

Fælles City Fragtbrev

Fælles modtagebutik for et antal butikker

Adfærdsændring hos chaufførerne – rollemodeller

Levering via bagdør



Registrering af tidsforbrug i gågadesystemet

Ændring af kørselsretninger

Etablering af afsætnings- og vigepladser

2 mand i én bil

Koordineret kørselsplanlægning

Fælles City Fragtbrev

Fælles modtagebutik for et antal butikker

Adfærdsændring hos chaufførerne – rollemodeller

Levering via bagdør



Registrering af tidsforbrug i gågadesystemet

Ændring af kørselsretninger

Etablering af afsætnings- og vigepladser

2 mand i én bil

Koordineret kørselsplanlægning

Fælles City Fragtbrev

Fælles modtagebutik for et antal butikker

**Adfærdsændring hos chaufførerne – rollemodeller**

Levering via bagdør

- Information
- Dialog
- Indflydelse på kørselsretning



# Hvad sker der så nu?



- Miljøzone
- Fortsat dialog

# Lov om miljøzoner

- Ny lov vedtaget 15. december 2006
  - København, Frederiksberg, Århus, Odense og Aalborg
  - 1. juli 2008 EURO III (2000)
  - 1. juli 2010 EURO IV (2005)
  - Partikelfilter
  - Miljømærke
  - Dispensation ved Miljøstyrelsen
  - Evt. varebiler senere
  - Vedtages lokalt i de enkelte byer
- 
- København + Frederiksberg: 1. september 2008
  - Aalborg: 1. februar 2009
  - Århus: forventes efteråret 2009



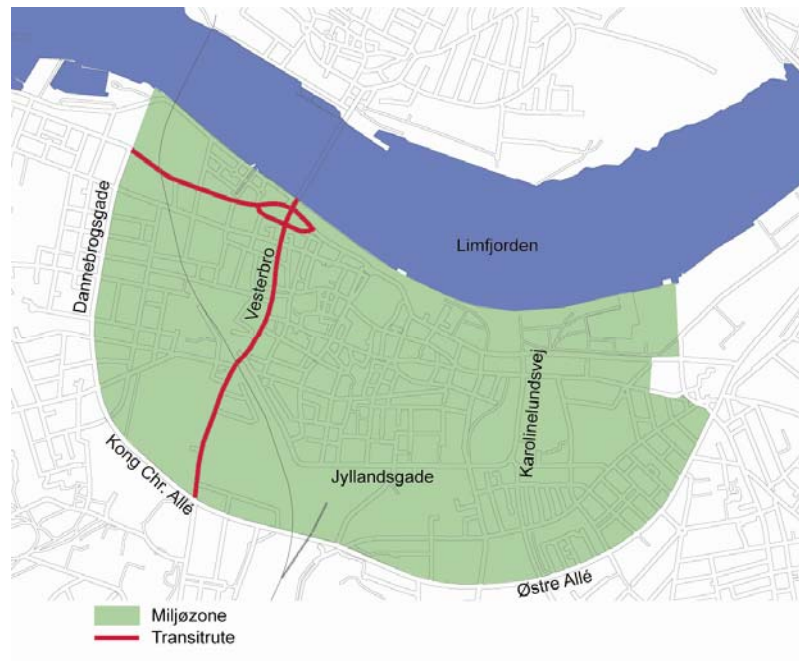
## Miljøzone i Aalborg

Aalborg Kommune indfører miljøzone pr. 1. februar 2009.

Miljøzonen omfatter **lastbiler** og **busser** over 3½ ton. Kravene til køretøjerne er:

- Efter 1. februar 2009 skal motorstandarden være Euro 3 eller påmonteret partikelfilter.
- Efter 1 juli 2010 strammes kravene til motorstandarden til Euro 4 eller påmonteret partikelfilter.

Der udstedes **miljøzonemærker** i henhold til lovgivningen ved de ordinære syn. Miljøministeren kan i særlige tilfælde give dispensation fra kravene.



# Miljøzonemærke

Busser og lastbiler over 3½ ton kan få et miljøzonemærke i forbindelse med det årlige bilsyn. Miljøzonemærket viser, at køretøjet har lov til at køre i miljøzonen.



Det **grønne** mærke gives til køretøjer, der overholder Euro 4-normen eller har påmonteret partikelfilter.



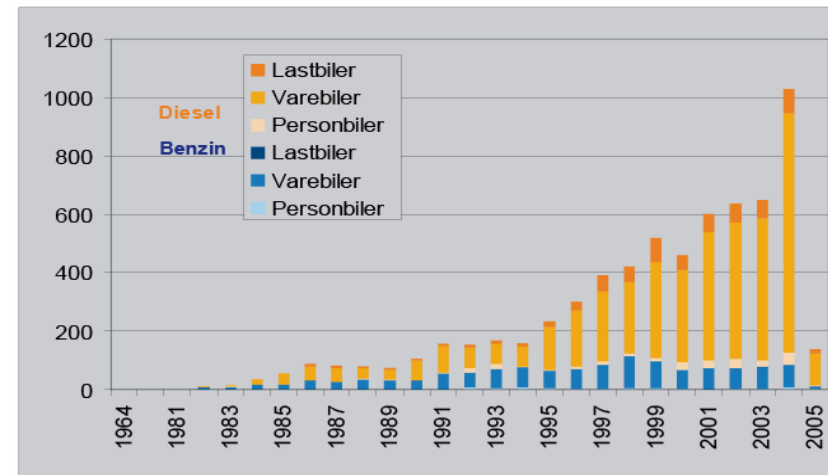
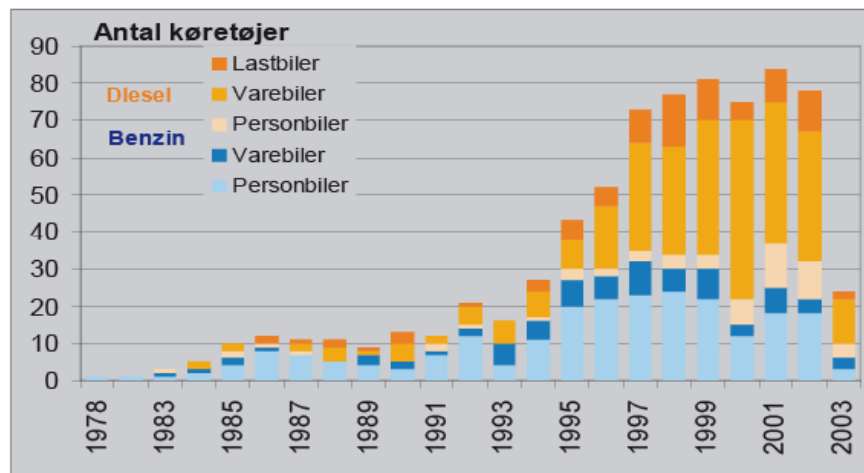
Det hvid-**grønne** mærke gælder for køretøjer, der overholder Euro 3-normen indtil 2010.



Det **røde** mærke viser, at køretøjet har dispensation til at køre i miljøzonen uden partikelfilter. Denne dispensation skal søges hos Miljøstyrelsen.

Udenlandske køretøjer skal ikke have et miljøzone-mærke i forruden, men skal opfylde de samme krav som danske vognmænd.

# Nummerskrivningsanalyse februar 2005



## Aktiviteter i 2008 og 2009

- Chaufførmøder
- Møder i styregruppen for miljøzone
- Forberedelse af miljøzone
  - Information
  - Skiltning
  - Kontrol
  - Koordinering med øvrige byer
- Løbende kontakt med transportører ang. logistik herunder vejarbejde og diverse forhold i vejrummet



# Citylogistik og miljøzone baseret på dialog



Spørgsmål?

[www.aalborgkommune.dk](http://www.aalborgkommune.dk)  
Email: [man-teknik@aalborg.dk](mailto:man-teknik@aalborg.dk)

