

BESTUFS WORKSHOP

Resultater og løsninger til forbedring
af citylogistik i mindre og mellemstore
byer

Michael Stie Laugesen
Projekt Konsulent ved NTU

Strategic Development & Consulting



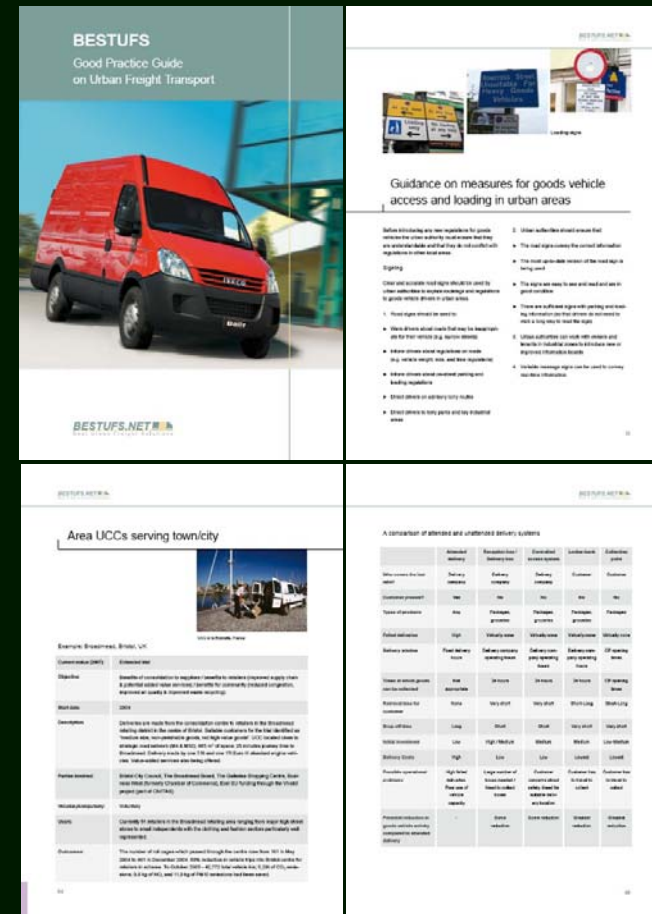
BESTUFS workshop i Aalborg 22. januar 2008



BESTUFS.NET
Best Urban Freight Solutions

Formålet med BESTUFS Best Practice Guiden

- At fremstille en samlet guide for citylogistik, som giver et præcist indblik i muligheder og løsninger. Til gavn for alle aktører med interesse i citylogistik.
- Levere en europæisk guide på forskellige europæiske sprog
- Guiden indeholder:
 - General information
 - Opsummeringer af andre resultater
 - Den nyeste viden på området
 - Best practice for citylogistik i Europa



Arbejdet med BESTUFS Best Practice Guiden

- Bestufs II projektet har kørt siden 2005 og slutter i 2008.
- 8 partnere har arbejdet med at forberede guiden baseret på materiale indsamlet gennem Bestufs netværket.
- 16 partnere har arbejdet med oversættelsen af den engelske guide til de forskellige sprog.
- I alt er der printet 13.000 eksemplarer af guiden, som er sendt ud til mere end 500 firmaer og organisationer, som har bidraget til arbejdet med Bestufs Best Practice Guiden.

Transport af gods i byerne – et problem der skal håndteres

- Gods transport og vareleverancer i midtbyerne
 - Er skyld i trafikuheld
 - Bidrager til trængsel på vejene
 - Optager plads i bymidterne
 - Er skyld i luft og støj forurening

- *"I den idelle situation skal sådanne transporter hverken kunne ses, høres eller lugtes."*



Fordele ved citylogistik

- En effektiv godstransportsektor bidrager positivt til konkurrenceevnen for en region.
- Citylogistik spiller en rolle i serviceringen og opretholdelsen af aktiviteter på industri og handelsområdet, som er essentielle for den økonomiske vækst.
- De totale omkostninger ved godstransport og logistik er af betydeligt omfang og har en direkte indflydelse på økonomien.
- Kan føre til reduktioner i det samlede transportarbejde og antallet af køreture i byerne.
- Den er i sig selv en vigtig arbejdsgiver.

Bæredygtig transport i byerne

- Formålet med en bæredygtig transport strategi er:

"I videst muligt omfang at besvare hvordan samfundet har til hensigt at imødekomme de økonomiske, miljømæssige og sociale behov på en effektiv og rimelig måde, samtidig med at unødvendige og ufordelagtige påvirkninger minimeres"

(UK Round Table on Sustainable Development, 1996).

Best Practice Guidens temaer

- Guiden er inddelt i 3 hovedtemaer og henvender sig hovedsageligt til kommuner og private transportører med interesse i citydistribution.
- De tre fokusområder som guiden er delt op i er:

1. Godstransportørers adgangs- samt af- og pålæsningsforhold i byområderne
2. Last mile løsninger
3. Konsolideringscentre

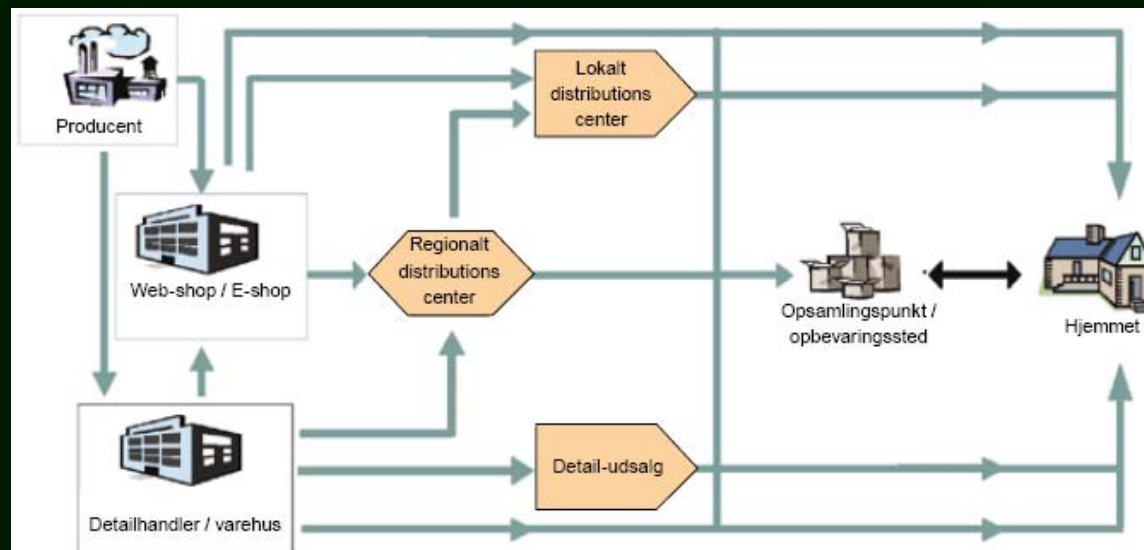


Midler til at styre adgangs- samt af og på-læsningsforhold

- Standarder for køretøjernes vægt-, størrelses- og emissionsforhold.
- Tidsregulering for af- og pålæsning af godstransporter, herunder tilladelse til natlige leveringer
- Miljøzoner
- Brug af miljøvenlige køretøjer, der opfylder EURO-normerne.
- Speciale baner kun for lastbiler.
- Håndhævelse af reglerne er et vigtigt punkt, der kan være særdeles omkostningsfuldt for kommunerne.

Sidste del af leverancekæden (Last mile løsninger)

- Bemandet levering der kræver at kunden er hjemme og kan modtage leverancen.
- Levering uden personlig kontakt i enten:
 - Leveringsbokse, samlet et centralt sted uden for hjemmet
 - eller i modtagelsesboks tæt ved hjemmet.



Distributionscenter definition

- Et bydistributionscenter kan defineres som:
“Et logistik anlæg, der er lokaliseret relativt tæt ved det område anlægget servicerer (dette kan være et byområde, en hel by eller et bestemt anlæg) og fra hvilket samlede leveringer er udført til et givent område”

Økonomiske, sociale og miljømæssige virkninger af konsolideringscentre

- Citylogistik herunder brugen af konsolideringscentre kan hjælpe med til at:
 - Reducere antallet af mindre brugbare og ældre godskøretøjer og medvirke til at det samlede antal køretøjer i byområderne reduceres.
 - Give mulighed for at benytte miljøvenlige køretøjer på den sidste del af transportkæden inde i byerne og derved reducere brændstofforbruget, emissionerne og støjforureningen.
 - Reducere antallet af kørte kilometer ved at forbedre aflæsningsforholdene og reducere antallet af tomme køretøjer.
 - Sikre bedre plads på vejene, i kraft af færre køretøjer (leverancer) i midtbyerne.
 - Sikre at køretøjernes kapacitet udnyttes bedre og derved reducere enhedsomkostningerne per transport.
 - Koordinere brugen af chaufførerne bedre.

Barrierer for citylogistik

- Men:
 - Løsningerne kræver at der tages initiativ blandt kommuner og transportører om citylogistik samarbejder.
 - Det skal kunne påvises at alle parter får noget positivt ud af citylogistik løsningerne.
 - Der kan være pladsmangel i byerne, som gør at de fornødne faciliteter ikke kan etableres.
 - Trængselsproblemerne herhjemme er stadigvæk forholdsvis små i international målestok.
 - *"Teknologien til miljøvenlige køretøjer bliver hele tiden bedre, så hvorfor investere i noget i dag, når man kan få noget bedre i morgen".*

Muligheder med citylogistik

- Med Bestufs Best Practice guiden er der åbnet op for en række muligheder på citylogistik området, som samtidig kan have en række positive konsekvenser for andre områder.
- Citylogistikse løsninger kan være med til at sikre en levende bymidte, hvor der både er plads til handlende og handelsliv.



Tak for jeres opmærksomhed

