

都市物流施策ベストプラクティス セミナー

京都大学
谷口栄一

都市物流施策に関する世界の流れ

- シティロジスティクスに関する国際会議
 - Institute for City Logistics の主催により1999年より2年毎に世界各地で開催、第5回会議は2007年にギリシャのクレタで開催
 - 都市物流施策の計画、モデル化、評価に関する学術論文の発表、実際への施策の適用
- OECD Road Transport Research MM4 Urban Freight Logistics (2001-2003)
 - Delivering the goods---21st Century challenges to urban goods transport を2003年に出版

- BESTUFS(Best Urban Freight Solutions)
 - EUのサポートによる実際的研究ネットワーク
 - 第1期 2001-2004、第2期 2005-2008
 - 都市物流に関するベストプラクティスの収集、普及
 - ヨーロッパを中心に定期的に会議を開催
- PIARC(World Road Association)
 - 物流に関する技術小委員会C19(2000-2003), TC2.4(2004-2007)
 - インターモーダル輸送、環境への配慮

- TRB(Transportation Research Board)
Urban Freight Transportation Committee
 - 米国を中心とした都市物流に関する技術委員会
- EASTS-IRG(Eastern Asia Society for
Transport Studies-International Research
Group)
 - International, Inter-regional and city logistics
Research Group in wide Variety of Asian
Region
 - シティロジスティクスに関する東アジアにおける研
究ネットワーク

- 土木学会 土木計画学委員会 物流に関する調査・モデル化・評価に関する研究小委員会(2005-2008)
 - 都市物流に関する学術研究、実際の施策の評価

都市物流に関するベストプラクティス・ ハンドブック(www.bestufs.net)

- Statistical data, data acquisition and data analysis regarding urban freight transport
- City access, parking regulations and access time regulations and enforcement support
- E-commerce and urban freight distribution (home shopping)
- Road pricing and urban freight transport
- Urban freight platforms

- Public Private Partnership (PPP) in urban freight transport
- Intelligent Transport Systems (ITS)
- Waste transport logistics in urban areas
- Experiments and incentives for environment-friendly vehicles
- Control and Enforcement in Urban Freight Transport
- City Access Restriction Schemes

ベストプラクティスの例(ロンドンにおける大型貨物車の流入規制)

- 目的:ロンドン市内の環境を良くすること、特に騒音防止
- 方法:月曜日ー土曜日、午後9時ー午前7時
土曜日の午後1時ー月曜日の午前7時
18トン以上の大型車の進入禁止
- 対象地域: Greater London area
- 除外:ロンドンで重要なビジネスがある約55,000件については除外、また、一時的に年間約5,000件についてはそのトリップについて除外
- 罰金:会社に対して500ポンド、運転手に100ポンド

ロンドンにおける大型車規制を示す地図



ベストプラクティスの例(モンペリエにおける時間帯規制および電気トラック)

- 目的: 都市内の環境保全
- 方法: 午前4時～午前9時の間は全ての車両の歩行者ゾーンへのアクセス可能

午前9時以降は全ての車両の歩行者ゾーンへのアクセス禁止。ただし、電気自動車(長さ3.5m以下、幅1.6m以下)については、午前9時～正午および午後2時～午後9時の間、アクセス可能

モンペリエ(仏)における電気自動車

