

Efficiënte bevoorrading

Winst voor mens, economie en milieu

Advies Commissie Stedelijke Distributie



Eric Janse de Jonge

Den Haag, 26 november 2007



70% van totale vrachtkilometers in NL is distributie verkeer

Goederenstroom stijgt tot 2020 met ca. **21-35%**

Beperkingen (voertuigeisen, venstertijden) aan goederenvervoer in de gemeenten levert op:

- **+30%** meer kilometers bevoorradend verkeer
- extra uitstoot door congestie/gedwongen spitsrijden

Gemeenten (her)ontwikkelen veel gebieden:

- geen weidewinkels: alles binnen stad/dorp
- verdichting wonen/winkelen/uitgaan/werken
- sterke groei vervoerstromen naar de stad
- bereikbaarheid: focus op personenvervoer (auto/fiets) en ov





Spanningsveld tussen commercieel en maatschappelijk belang.

Problematiek concentreert zich op instelling venstertijden en voertuigeisen en tegenwoordig ook milieuzones.

Nota Mobiliteit

- Bedrijfsleven en decentrale overheden zijn gezamenlijk verantwoordelijk.
- Samenwerking tussen de partijen: afspraak in plaats van inspraak.
- Commissie Stedelijke Distributie ondersteunt proces door onafhankelijk advies en eventueel formele bemiddeling bij meningsverschil (Breda, Eindhoven, Groningen,.....).

- Milieuzonering zorgt voor agendering en overlegsituaties over efficiëntere bevoorrading
- 12 steden project EVO/TLN/KNV/Platform Detailhandel: bedrijfsleven agendeert
- Innovatieve initiatieven w.o. vrachtram, Binnenstadsservice Nijmegen, Horeca Smart Chain, verladerssamenwerking (bundeling)
- Pilots met verruimen venstertijden (PIEK)
- Parijs, Dublin: grote vrachtwagens alleen in de nacht
- Met steeds meer decentrale overheden wordt samengewerkt of zijn al afspraken gemaakt (zie digitale kaart op www.stedelijkedistributie.nl)



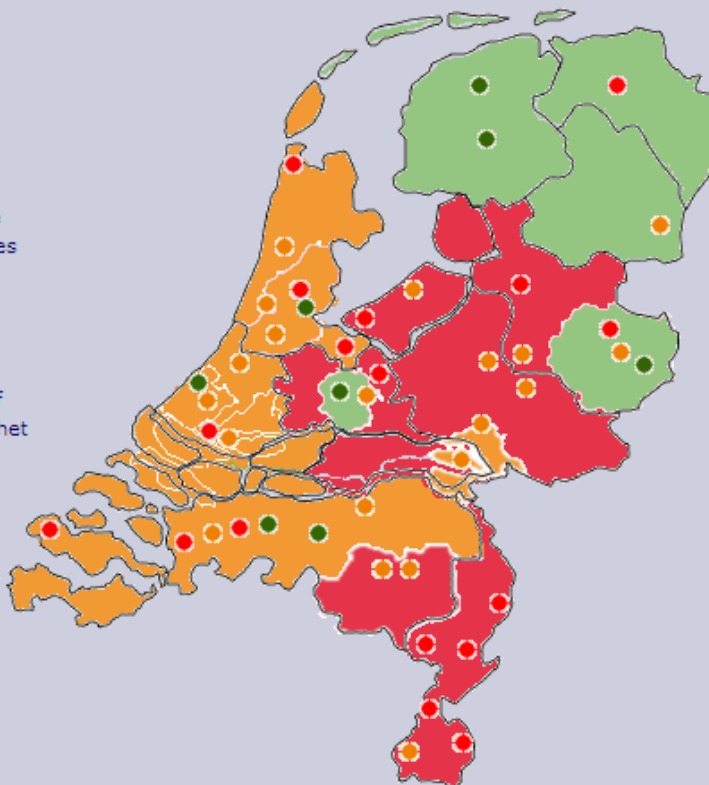
Digitale kaart Stedelijke Distributie

Reactie Commissie Stedelijke Distributie

Toelichting van deze kaart

Door middel van deze digitale kaart krijgt u in één oogopslag de stand van zaken rondom stedelijke distributie in Nederland te zien. Door middel van kleuren is aangegeven hoe ver provincies, stadsregio's en gemeenten zijn met het maken van bindende afspraken ten aanzien van stedelijke distributie. Uitgebreide informatie over de provincies en stadsregio's krijgt u zodra u hierop klikt.

Bent u van mening dat een provincie, stadsregio of gemeente van kleur zou moeten veranderen, laat het ons weten op info@stedelijkedistributie.nl.



1. Aanpak stedelijke distributie uit de Nota Mobiliteit leidt tot goede resultaten
2. Schaalvergroting en regionaal denken en doen bespaart veel tijd en geld
3. Binnenstadsmanagement en lokale initiatieven leiden tot zichtbare verbetering
4. Milieu werkt als katalysator voor samenwerking en leidt tot effectieve oplossingen
5. Stimuleren van samenwerking en monitoren zijn noodzakelijk

1. Zet aanpak stedelijke distributie via Nota Mobiliteit voort. Continueer de druk op de voortgang.
2. Verbreid de aanpak, coördineer krachtiger en werk slimmer samen.
3. Zet in op binnenstadsmanagement.
4. Focus op de straat en detailhandel door middel van 'deals' en straatmanagement.
5. Integreer bevoorradingsbeleid met milieu, ruimtelijke ordening en economie.
6. Innoveer en ontwikkel gezamenlijk. Focus op lokale toepassingen.
7. Stel een autoriteit stedelijke distributie in.



1. Een bereikbare prachtstad
2. Niet: eenzijdig beperken
Wel: gezamenlijk organiseren van stedelijke distributie
3. Structureel: verbeter huidige situatie, voorkom nieuwe knelpunten

Dat levert winst op voor mens, economie en milieu!

- Aanscherping milieu-eisen én verruimen mogelijkheden voor bevoorrading levert meeste maatschappelijke winst op.
- Vroeger en later bevoorraden met stil materieel (vóór/na spits).
- Bevoorrading *buiten* openingstijden van winkels (sleutel afgeven, goederensluis, Goederen Uitgifte Punt, inpandige losplaatsen).
- Betere doorstroming bevoorradersvoertuigen in de winkelstraat.
- Bundeling goederenstroom op straatniveau door leveranciers.
- Bij (her)ontwikkeling nieuwe gebieden: toekomstvaste eisen stellen aan (24 uur) bevoorradingsmogelijkheden.
- Hypermarkten en winkelcentra: experimenten?

